



Fondazione di Venezia

La capacità di carico di tipo turistico di Venezia: storia e politiche

Prof. Paolo Costa
Coordinatore Progetto Venezia Civitas Metropolitana

La capacità di carico di tipo turistico di Venezia: una riflessione lunga 30 anni
Living Lab del Progetto Alter Eco

Dipartimento di Economia, Università Ca' Foscari di Venezia
Venezia, San Giobbe, 15 giugno 2018



- **La Fondazione di Venezia per «Venezia civitas metropolitana»**



La comprensione del fenomeno turistico a Venezia. I «favolosi» anni '80

- **Tutto quello che sta accadendo nel turismo a Venezia compresa l'eccesso di pressione turistica oggi esercitata sul centro storico era largamente prevedibile e previsto 30 anni fa.**
- Tutti gli strumenti analitici necessari per comprendere i fenomeni e per supportare i decisori politici nella loro gestione sono stati messi a punto negli anni 80.
- Il concetto di capacità di carico turistica è tra quelli definiti per Venezia in quegli anni e oggi concetto cruciale per definire non solo la politica turistica veneziana ma l'intera strategia di sviluppo dell'intera Venezia metropolitana.



Gli strumenti concettuali ed analitici messi a punto negli anni 80.

- Visitatori
- Turisti pernottanti: in strutture alberghiere, in strutture non alberghiere
- Turisti non pernottanti o Escursionisti: Propri, di rimbalzo, di passaggio, impropri
- Misure di controllo dei flussi: Di mercato, non di mercato (prenotazione)
- Controllo dei flussi turistici
- Capacità di carico turistico



Strumenti concettuali da adattare alla transizione digitale

- La sola differenza tra gli anni '80 ed oggi sta nella innovazione tecnologica, nella **digitalizzazione di produzione e consumo turistico**.
- Le tecnologie dell'informazione:
 - rendono trasparente e fluido il mercato,
 - "liberano" il mercato turistico dalla intermediazione (agenzie di viaggio e altri operatori detentori di informazioni privilegiate) spostano il potere di mercato dall'offerta alla domanda,
 - consentono l'immissione di nuova offerta ricettiva (da condivisione di patrimonio abitativo ex residenziale) di nuova offerta di trasporto (da condivisione di mezzi di trasporto)



L' occasione degli anni '80 il dibattito sull'ipotesi Venetiaexpo 2000

- Ma quanti visitatori può sopportare ogni giorno Venezia storica?
- La prova e propria del concerto dei Pink Floyd



I luoghi della elaborazione concettuale e della misura dei fenomeni turistici a Venezia

- **CoSES:**
 - prima indagine sul campo (per la misura della entità dei visitatori (turisti ed escursionisti));
 - prima versione del modello PL di determinazione della capacità di carico
- **Ca' Foscari Dipartimenti di Economia e di Matematica:**
 - ricerca Il turismo a Venezia verso il 2000 per il Comune di Venezia nel dibattito per Venezia Expo
 - versione "fuzzy" del modello di determinazione della Capacità di carico
- **Ca' Foscari SET e poi Ciset:**
 - indagine maggio 1989 per CoSES stima turismo a Venezia
 - stima dell'impatto economico del turismo
- **ROSTE (regional office for science and Technology Europe)- Unesco di Venezia:**
Art Cities and Visitor Flows estensione delle analisi "veneziane" alle maggiori città storiche d'Europa e del mondo



Capacità di carico turistica di Venezia

- Capacità di carico ambientale : pressione sugli attrattori culturali ed ambientali (visita San Marco, esperienza paesistica)
- Capacità di carico economica: pressione sui visitatori e sulla qualità della loro esperienza turistica (sistema di trasporto acquatico obsoleto)
- Capacità di carico sociale: pressione sui residenti e sulla qualità della loro vita: quota del patrimonio edilizio veneziano dedicato al turismo. Oggi percepito come eccessivo (e solo parzialmente sostituito da nuova offerta ricettiva in terraferma a Mestre— questa è in competizione con offerta di Treviso, Padova, Abano Terme, spiagge, etc).

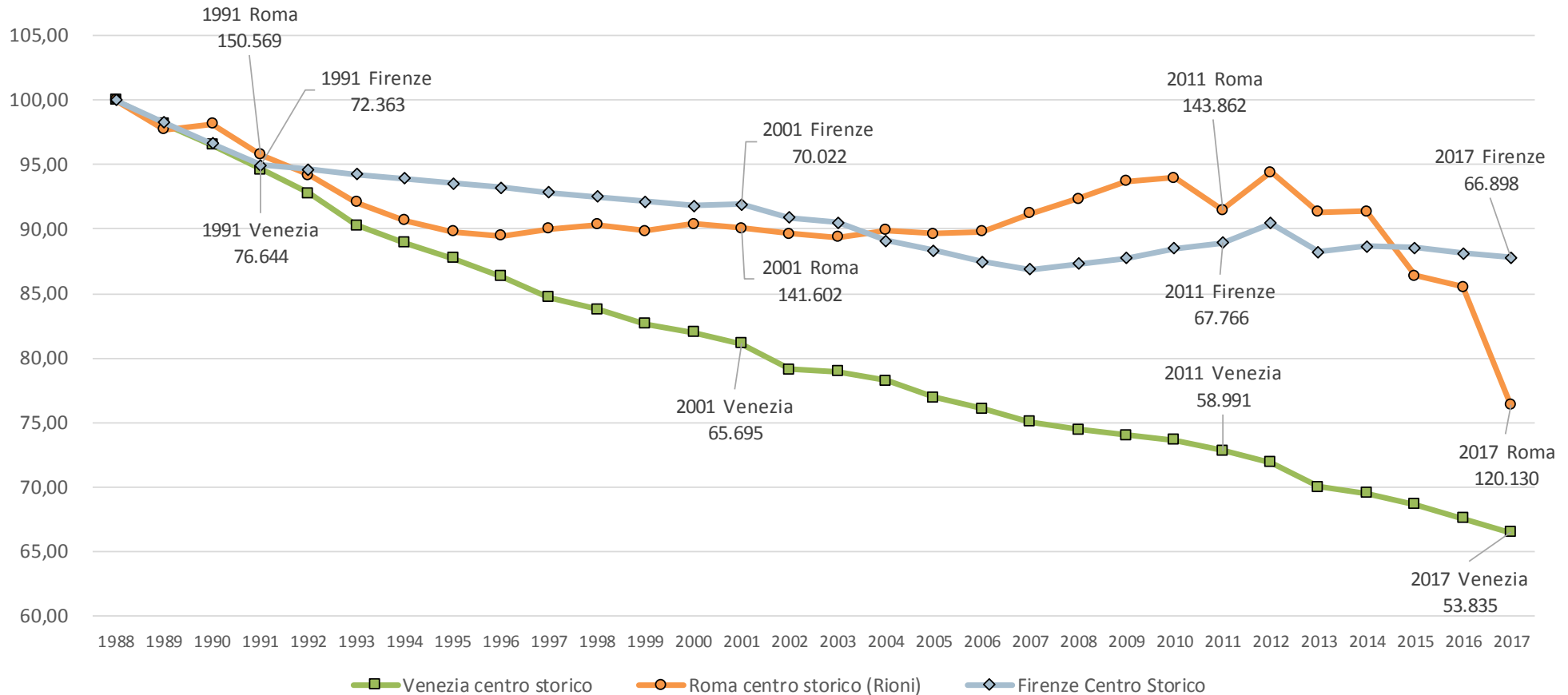


Capacità di carico sociale

- Misurata dalla quota di patrimonio edilizio veneziano dedicato ad attività turistiche
- Oggi regolata da un meccanismo di prezzi che riflette la rendita comparata associabile all'uso turistico versus quello non turistico che porta verso la monocultura turistica
- Uso non turistico non solo residenziale, ma anche produttivo: quest'ultimo scoraggiato dalla progressiva minor accessibilità (l'errore strategico nella realizzazione della sublagunare; confronto con Milano: attività produttive centrali rese possibili dalla realizzazione della metropolitana)
- **È solo dopo aver aver definito una CCT, desiderata o subita, che ci si può proporre l'obiettivo di Gestire i flussi turistici**



Andamento popolazione residente: Venezia Centro Storico, Roma Centro Storico (Rioni) e Firenze Centro Storico (Q1) Base dati 1988 = 100





Verso un livello accettabile di capacità di carico sociale

- Misure antibiotiche
- Misure probiotiche: Sviluppo di attività non turistiche capaci di competere con il turismo per l'uso del patrimonio edilizio veneziano
- La scala metropolitana dell'intervento