



## Prevozi in čezmejna mobilnost v Evropski uniji Problemi in trenutno stanje

*Delavnica, 4. decembra 2020*

Pot do enotnega evropskega trga brez ovir terja posebno pozornost do čezmejnega prevoza. Kljub vsemu trudu in ukrepom Evropske unije, vlad in regij je treba še veliko postoriti, da odpravimo vse ovire za čezmejno mobilnost.

Namen delavnice je podati pregled nad vsem, kar je že bilo doseženo, in nad prednostnimi nalogami za prihodnost.

**9.30 - 9.40 Povezava na Zoom in prijava udeležencev**

**9.45 Pozdravni nagovori in uvod v delavnico: Massimiliano Angelotti – Dežela Furlanija - Julijska krajina, projektni vodja projekta CROSSMOBY**

**10.00 Wojciech Sopinski, Evropska komisija – GD MOVE**

**10.15 Ricardo Ferreira, Evropska komisija – GD REGIO**

**10.30 Seminar: Prevozi in čezmejna mobilnost v Evropi: problemi in trenutno stanje**

**Moderator: Andrea Stocchetti** – Università Ca' Foscari di Venezia

**Tom Rye** – Molde University College

*SUMP-i za funkcionalno urbano regijo: kako se lotiti čezmejnih vprašanj?*

**Bertil Hylén** – Florence School of Regulation

*Öresund – čezmejni primer nad in pod vodo*

**Andrea Ballarin & Riccardo Maratini**

*Od deljenja podatkov do skupnega čezmejnega pogleda in informiranja*

**Darren Hoad** – Bath Spa University

*Prikaz čezmejne socialne dimenzije prevoza in mobilnosti*

**Luka Mladenovič** – UIRS Urbanistični inštitut  
Republike Slovenije

*Potreba po regionalnem in čezmejnem pristopu pri načrtovanju mobilnosti*

**Enrica Papa** – Westminster University

*Čezmejna mobilnost: gledišče Združenega kraljestva*

**Pier Paolo Pentucci** – Università Ca' Foscari di  
Venezia

*Čezmejno območje kot okvir urbane mobilnosti*

**Marco Fasan** – Università Ca' Foscari di  
Venezia

*Analiza trenutnega stanja orodij za upravljanje prevoza in trajnostne urbane mobilnosti*

**11.45 Zaključki**

Zagotovljeno bo simultano tolmačenje iz italijanščine v slovenščino in obratno

Prosimo vas, da za prijavo na dogodek izpolnite naslednji obrazec: <https://forms.gle/EnPwgSS72LZVN2ZB7>